



## JAGUAR, XJL 5.0

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

5000 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	<b>2012</b>
VIN	<b>SAJWA2GB7CLV28813</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Status rejestracji	<b>Zarejestrowany</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>122 050 km</b>

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	<b>283</b>
Paliwo	<b>benzyna</b>
Norma euro	<b>EURO 5*</b>
Liczba miejsc ogółem	<b>5</b>
Liczba miejsc siedzących	<b>5</b>
Masa własna pojazdu	<b>1874 kg</b>
Dopuszczalna masa całkowita	<b>2336 kg</b>
Liczba osi	<b>2</b>

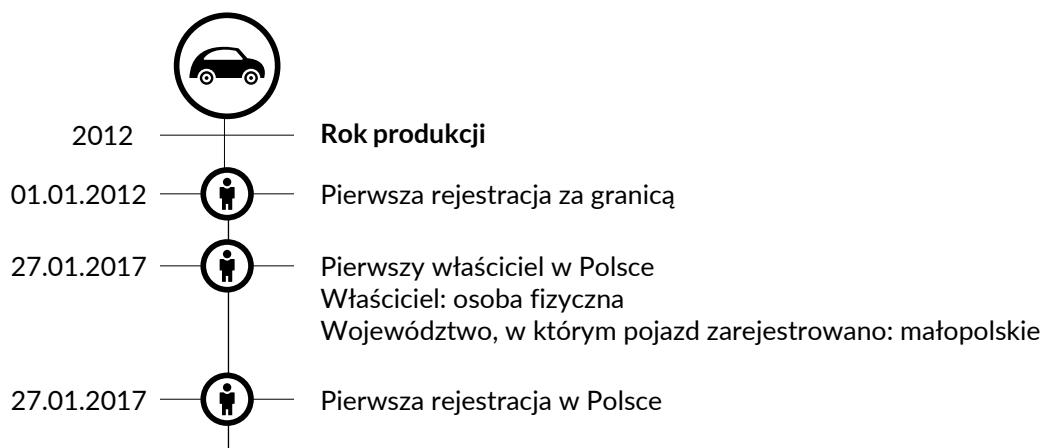
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	<b>08.02.2017</b>
Typ dokumentu	<b>Dowód rejestracyjny</b>
Stan dokumentu	<b>Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu</b>

### 3. Oś czasu

---



- 10.12.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/091/P  
Odczytany stan drogomierza: 56 235 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.01.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 71 646 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.01.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/091/P  
Odczytany stan drogomierza: 72 918 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/091/P  
Odczytany stan drogomierza: 72 918 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.05.2020 — — Zgłoszenie kradzieży pojazdu!
- 26.05.2020 — ● — Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwań
- 20.04.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: KRA/030  
Odczytany stan drogomierza: 90 842 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.05.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KOL/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 92 906 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.06.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/148/P  
Odczytany stan drogomierza: 109 308 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.06.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/148/P  
Odczytany stan drogomierza: 109 308 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

16.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZST/019 Odczytany stan drogomierza: 122 050 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.04.2024 11:17:56	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>18.08.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>122 050 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.